

Le opere classiche non invecchiano mai

0

«E sì, e sì e no, uno sport...» È un'intervista. È un piacere primordiale. È l'istinto atavico che risale ad Adamo e forse anche ad Eva; di certo la Diana di Efeso che tirava le rive dei fiumi dei tempi passati... (Benissimo Diana, ma su Eva cacciavite. Eva che tutti quanti veniamo senza e chiotta, con le mammie chiuse e gli occhi sul pomo, avremmo i nostri dubbi).

Mentre Maria Belloni parla dei tempi e noi vede che la pancia da cancrena, il cui probabile significato («un dinanzi» per rappresentare... una ricognizione finiva di se stesso...) è fu rilevato da un gatto, per Gianna Manzoni, non i trampoli come qualche lettore maligno potrebbe suggerirli, ma il gatto. E presa la mosca da una pagina di Saroyan, in cui si riconosce piccina, la scrittrice di Pistoia ci dà un prezioso tocco in penna di fanciulla che pettina in una frizzante mattinata toscana. Nel gruppetto dei più giovani, i fratelli, Paolo e Gianfranco Giammeo, ci avverte un mutamento di clima, una presa più sicura. Meno brillanti ma più sinceri, il primo discorre sul golf, rivelandocene particolarmente i pregi, il secondo parla di foot-ball con l'acconciatura di un tifoso, e il terzo, con gravità patetica, ci avverte che la storia del calcio agli sport dello stile del reno. Prossimi a concludere, per sincerità d'accenti inaspettata d'argomentazioni, collegheremo Carlo Emilio Gaddo che scioglie un immo all'alpinismo, e Gianni Stupichelli, il quale in un discorso a un ben più agiato e ben conosciuto pubblico, ci avverte che il calcio è svizzerato, affaccia, senza l'ardore di un'idea, la propria filosofia di gioco, la propria

Sull'80

Liete accoglienze (Francia) e a "

(Del nostro inviato)

Venezia, 21 agosto.

Esaurito ormai il cerimoniale dell'inaugurazione, piaciuto ai gli arrivi di produttori, registi e attori (fra gli altri Augusto Genina, Maria Malfa, Jean. Sarrus, Cesare Taylor, Barbara Stanwyck, Cesar Romero) e il sempre arduo e elegante Tullio Carminati — fremano le spettatrici che credono ancor giovani, ma che giovani per davvero paltoni per lo più; trascorri gli affanni e le ansie di ogni inaugurazione che li rispetti, ora la Mostra ha preso il suo passo. E di altri, con due tappe, si comincia la quotidiana rassegna. Stasera ha avuto buone accoglienze *Rendez-vous avec le cinema* di E. Reizner, trattato da un seminario di cultura, e *Il film* apparentemente modesto; ma non modesto il tema l'impegno del suoi protagonisti e del suo regista. La prima parte è deliziosa; la seconda, con due tappe, si avventurava anche la seconda, un avventuroso un film assai notevole. Anche così come appare rivela sul suo regista possibilità non banali. È un'occasione stupida e grigia, di cui qualunque. Un impiego, un contabile, non più giovane, sposo un'infermiera

Solo solo

Liete accoglienze (Francia) e a "g" di

(Del nostro inviato)
Venezia, 21 agosto.

Meaurio orsal il cerimonia
dell'inaugurazione, placcati
gli arrivi di produttori, re
giisti e attori (fra gli altri Augu
sto Ginepro, Mela Taylor,
Jean Seberg, Ewa Dajcowa,
Barbara Ransmay, Ken Taylor,
moro, e il sempre araillo co
elegante Tullio Carminati -
frenano le spettrici che si
credono ancor giovani, ma
che giovani per davvero pal
placarono per lui): trascorsi gli
affanni e le ansie di ogni inau
gurazione che si ripetono, or
la Mostra ha preso il suo pas
sato al strada, con Gine Tapp
(due suoi ogni giorno; e com
incia la quotidiana rassegna
giusta ha avuto buone ac
coglienze Renda-sui suoi ave
chance di E. Reimer, tratta
da un romanzo di Gine Tapp
pe, un film apparentemente
modesto; ma non modesto ne
stato l'impegno dal suo cine
neggiatori e del suo regista:
La prima parte è deliziosa;
per un altro contante avesse
avuto anche la seconda, vi
avremmo avuto un film assai
notevole. Anche così come ap
pare rivela nel suo regista
possibilità non minori. E' un
suo film, a grida, e a grida
ma, qualunque. Un impie
gato, un contabile, non più
giovane, sposa un'infamula

premiato a una mostra americana si fa manuele

si può gangnari non il butta via con disprezzo, ma li accetta — un elemento della propria vita.

Il nuovo sistema all'avanguardia di tutto ad in tutto: contenta d'aver la più grande tipografia del mondo, felice di possedere il più grande albergo del nostro paese, di essere al centro delle comunicazioni, burocratiche, e pure sempre d'essere in una stazione ferroviaria il giorno di partenza, sedotto/a di poter attirare la più grande collezione d'arte dei pittori francesi tra l'Ottocento e il Novecento (mantenendo anche Medagliani, ma senza poterla vendere), Amerigo è contento, se lo è, allora tutto le serve, anche la trocata intestinale baffa e crudele degli Storch Car Racca.

In realtà è una trovata di Amerigo, che ha fatto uno spettacolo che ha del numero di circo equestre né anche d'uomo davanti tra pulitisti che hanno ben dovuto, dopo una finta storia, andare a una sua casa, all'albergo, su una piazza d'asfalto larga dodici metri, lungo poco meno di un chilometro, con due curve piatte e non ampie.

[illegible]

ente europeo quello spreco di
macchine e di macchine avreb-
be fatto pena. Ma è il suo
colloquio mi rassicurò, e poco
a poco mi mostrò che non era
da bighelloni.

Infatti la compresì dopo i
traumi incidenti della terza
marcia. Alla fine d'ogni frazio-
ne di corsa, i carri attratti
dalla macchina, si fermavano
in fila le macchine sparse, co-
ste becchine su un campo di
traffeggiata. E la macchina di
Robb Lippman, quella che
era stata spacciata contro il
cavallo, ormai ridotto a un
sostegno di ferro, venne
centraggiata a tutti. Lentamente
carri attratti file la fila
s'era disintegrata piano, s'era
disintegrata mostrando quel car-
ro infuocato.

Insistevano per asper-
sare tutto quel che vedeva nel sem-
brante di un'onda, delle eccen-
tricità. Dissi che, per essere
sicuri, bisognava andare a
cercare la macchina pazza. Mi fu
risposto: « Anche in Ameri-
ca qualcuno la pensa come
io ». Costoro sostengono che
gli americani negli anni
passati, in un'epoca in cui
si poteva morire. Ma in
pazienza nostra, in spunter
di Chicago ».

In pista entravano i corri-
dori, e cominciarono a cor-
rere. E io, che ero stato

[illegible]

tologi tutti le illu-
 il dice che queste non so-
 le ruine del Castello di re-
 che minchione a diver-
 di un certo signor Ra-
 del Conte di Cornovaglia,
 e l'ultimo di Enrico I,
 e tutto interno al 1145, e

alle scritture di darsi
 e creature vive, e non del
 ferre fantocci vestiti dei co-
 stumi di Persia, e non Na-
 zione III, che non compari
 di persona, vita di una so-
 dicolare vita grazie alla sua
 di un dente, e un mazzu-
 no mazzolino di viole sia alla
 vita, non al cuore.

quello che forse ci fa un po'-
 a ritrovare in quel caso di
 personaggi contrastanti, è il volto
 di un dente, di un dente, e
 sufficiente attuare esattamente
 poeta nella storia! E tanto
 quando è un poeta troppo
 toratore, e che troppo sedu-
 di moltiplicare per quel suo aspi-
 toratore. Tuttavia la mu-
 del versi di Verlaine, la
 in chiosso con il suo ma-
 di viole, mazzolino di

con i greci coperà alla festa, soltanto il bruio dei sicilianesi, l'Albergo che nel suo pianellavano un vecchio stitatore in frack verde, un medaglione d'oro, dall'occhiello. Ma di certo una nipote del Mago Mer-

C. M. Franzero

rici

ricrivere, con notevole mezza del fantasma, nella città di Roma sotto l'impero romano, e Tibullus, dai suoi anni di Caligola, con una particolare attenzione sulle cose della Pandemia e degli tempi di Cesare, il tutto, con riferimento alla moderna, con un anacronismo di termini e di particole che se sottolinea la natura di un'opera di fantasia, la narra con scienziosità e di lì di tromba: anni la fine di Giunio Pilato, mezza la storia di Cesare, per dire, giornalismo, spicciolatamente. E' come una veduta uno spettacolo esauriente e possa narrare ciò avviene dietro il fanto e la del paleocresco, alternan-

no fatto e umoristica osservazioni amari, la critica è sempre presente. Conosciamo così meticolosamente, veri o immaginari, delle corti imperiali: e il Augustus, sia pure concesso al plasticista, appare tuttora una persona rispettabile; e, pur decisamente ci fa una idea da Fornate, è degna di un'opera di stoffa. La California, mentre tutta piena dei romanzi, grandi e belli, che fanno core, presta uno spettacolo non propriamente edificante. Tutte cose che avevamo imparato da tempo, per esempio, e che la critica discute; ma la grandiosità di questo stile, la ricchezza delle allie, ci facevamo immersi quasi pietosamente. Qui sono ridotti a un'immagine di un mondo davvero le loro proporzioni; e, per lo meno, quelli non essere valutate dal momento che il più perfetto di un funzionario europeo, ma lecapace di passione, muove il cuore di Pilato. E' vero che non è il solo che è indubbiamente la più debole del libro — ma qualcosa a fior di pelle per il suo tempo, sotto gli occhi di un lettore che si è sempre più di ogni tipo di declamazione e di egotismo boreale. Così che non ci stupisce la conclusione un po' pesante di un'ultima opera, l'ultima dell'intero discorso, nominato da Caligola ornatore della Svizzera. Piuttosto si si è alla ricerca di una destinazione con la quale in quel paese si poteva essere eccellenti: conclusioni che aggiunge tuttavia un poco troppo innanzi tutto, e che si spolverano un troppo sovrano e polveroso passato.

(Dal nostro inviato speciale)
Chicago, agosto.
 Ad una curva tre automobili, alla velocità di ottanta chilometri all'ora, si urtano nel tentativo di superarla. Una si rovescia, le ruote restano in aria girando a vuoto, come le gambe di un uccello; l'altra fa una pirouette, e si ferma a strisciare. La chiacchiera sull'asfalto come fo-

di ambigua demagogia, che poi si sfrega con un arido che accompagna uno schianto.

È il nuovo sport americano; e lo si sente tanto americano, così vicino alla psicologia degli americani, che Chicago si è decisa a dimostrarlo tutti gli Stati Uniti, mandando magari all'aria le internazionali si serán partite di baseball, un gioco che qui co-

Di solito cinque gruppi di quindici o venti macchine alla volta corrono, su venti giri, le semifinali; poi, su cinquante giri, i primi cinque di ogni batteria, disputano la finale. Allora è una specie di riuo ad armi corte e dopo all'ultimo uno si sprizza ma come andrà a finire. Le vittorie vengono strappate sempre per poche baguette a

quell'imperante demagogia di automobili in fa folle.

Ad uno di questi spettacoli, crudeli ed ingenui come soltanto certi ragazzi riescono ad immaginare, vollero ad ogni costo sapere se mi divertivo. Quella sera Bob Leathers, un giovane di vent'anni, dopo un intero giro su tre, atterrò d'aria applicato contro il muro, fucavano frato

La folla urlava qualche nome. In un angolo del parterre il mucchio delle quindici o venti macchine distrutte in quella gara. I corri affranti (sei o sette) si preparavano per il recupero di quelle che, come sarebbero rimaste sulla pista, erano ancora in gara. «Si divertiva anche lei, mi dissero come noi americani» mi dissero. Instintivamente

premiato a una mostra americana si fa manuele

[illegible][illegible]

ente europeo quello spreco di
macchine e di macchine avreb-
be fatto pena. Ma è il suo
colloquio mi rassicurò, e poco
a poco mi mostrò che non era
da bighelloni.

Infatti la compresì dopo i
traumi incidenti della terza
marcia. Alla fine d'ogni frazio-
ne di corsa, i carri attratti
dalla macchina, si fermavano
in fila le macchine sparse, co-
ste becchine su un campo di
traffeggiata. E la macchina di
Robb Lippman, quella che
era stata spacciata contro il
cavallo, ormai ridotto a un
sostegno di ferro, venne
centraggiata a tutti. Lentamente
carri attratti file la fila
s'era disintegrata piano, s'era
disintegrata mostrando quel car-
ro infuocato.

Insistevano per asper-
sare tutto quel che vedeva nel sem-
brante di un'onda, delle eccen-
tricità. Dissi che, per essere
sicuri, bisognava andare a
cercare la macchina pazza. Mi fu
risposto: « Anche in Ameri-
ca qualcuno la pensa come
io ». Costoro sostengono che
gli americani negli anni
passati, in un'epoca in cui
si poteva morire. Ma in
pazienza nostra, in spunter
di Chicago ».

In pista entravano i corri-
dori, e cominciarono a cor-
rere. E io, che ero stato

[illegible]

tologi tutti le illu-
 il dice che queste non so-
 le ruine del Castello di re-
 che minchione a diver-
 di un certo signor Ra-
 del Conte di Cornovaglia,
 e l'ultimo di Enrico I,
 e tutto interno al 1145, e

alle scritture di darsi
 e creature vive, e non del
 ferre fantocci vestiti dei co-
 stumi di Persia, e non Na-
 zione III, che non compari
 di persona, vita di una so-
 dicolare vita grazie alla sua
 di un dente, e un mazzu-
 no mazzolino di viole sia alla
 vita, non al cuore.

quello che forse ci fa un po'-
 a ritrovare in quel caso di
 personaggi contrastanti, è il volto
 di un dente, di un dente, e
 sufficiente attuare esattamente
 poeta nella storia! E tanto
 quando è un poeta troppo
 toratore, e che troppo sedu-
 di moltiplicare per quel suo aspi-
 toratore. Tuttavia la mu-
 del versi di Verlaine, la
 in chiosso con il suo ma-
 di viole, mazzolino di

con i greci coperà alla festa, soltanto il bruio dei sicilianesi, l'Albergo che nel suo pianellavano un vecchio stitatore in frack verde, un medaglione d'oro, dall'occhiello. Ma di certo una nipote del Mago Mer-

C. M. Franzero

rici

ricrivere, con notevole mezza del fantasma, nella città di Roma sotto l'impero romano, e Tibullus, dai suoi anni di Caligola, con una particolare attenzione sulle cose della Pandemia e degli tempi di Cesare, il tutto, con riferimento alla moderna, con un anacronismo di termini e di particole che se sottolinea la natura di un'opera di fantasia, la narra con scienziosità e di lì di tromba: anni la fine di Giunio Pilato, mezza la storia di Cesare, per dire, giornalismo, spicciolatamente. E' come una veduta uno spettacolo esauriente e possa narrare ciò avviene dietro il fanto e la del paleocresco, alternan-

na più giovane sarà finalmente un po' d'ordine, nella sua vita: i calcoli a posto, i pochi quattrini lì dem, l'ora dei pasti idem, e via dicendo. Dopo, s'accorgerà che l'ordine, in una sua, è estremo. E la troppa, non potrà fare un passo. E scoppiare i felci, in modo da essere compiutamente cerci dell'inevitabilità e dell'umanità di quel modesto destino. Invece il film ricalca nella seconda parte i suoi lusi, non ricerca altre trovate, non rivela altri accenti: e si occupa allora in cadenze un po' facili di un'ultima, in grado l'ottima interpretazione di Daniela Delorma e di Henri Guleou.

Al pomeriggio *La lampada* asseriva, un film inglese diretto dal Dearden. *La lampada* asseriva quella che si accende quando si stanca, dalla poltrona metropolitana londinese; e tutto il film è dedicato all'opera aperta, sacrificata e serena di questi uomini che hanno fatto conoscere il poliziano in tutto il mondo. E poi romanze e dramma: tutti vogliono dare un brivido a più di un momento; e si riescono abbastanza, pur essendo il film soltanto un cinesio, diligente, e accurato saggio di un cinema inglese un po' qualunque.

Mario Gremo

Pallini, a pochi centimetri
l'una dall'altra, fanno un ca-
racore che non si può non
notare. Quando le bandierine verdi
che via viene abbassata, crotano
in blocco, ci precipitano
tutte e una; prima curvo; a se-
guire una, nel mezzo del grup-
po, le si formano il motore,
che correbbe per un tratto tra-
verso, e poi, in un attimo, le sem-
bra ai finché a dietro.

Non si raggiungevano veloci-
tà elevate. Ci vuole soltanto
decentezza e, naturalmente, ci
vuole coraggio. Le ruote strai-
dono all'insalita, in curva
una macchina abonda, le al-
tre le si ruotazione addosso:
le ruote anteriori si sollevano
dall'asfalto e proseguono
come la macchina insufficiente,
l'abbandonano sulla pista, si
mette in salvo e piedi, fuggen-
do verso il bordo del pro-
prio. Al fine successivo, le
ruote abbondano, for-
mando asfalte che rotolano
rapide sterzo.

Succede, due volte, che
strutture pista rimane soltanto
un tratto stretto passaggio, ed in
certi casi così stretto che è
necessario aprirsi la strada.
Allora c'è rumore di ferro-
viale, colpi e colpi rimbombano,
e le ruote si sollevano in aria
e persino saltano. In un
momento il cielo, sfiorato di
niente, nostro sterzo. La fol-
la, in piedi, in piedi di gioia.



di Francia nella seconda, dopo la battaglia di Marston, il re Enrico II precipita l'impero e si assicura a Parigi la Comune. La ben nota vicenda del processo e della incursione dell'Inquisizione nella guardia nazionale. I fatti qui presentati senza fessazioni di partito preso; e poiché in un parte essi vengono prodotti attraverso gli occhi di un autore che non è altro che di Gambetta, evolvono le complicazioni della sua immensità ferita, semplice una bambina, lo scritto si salva dal pericolo di cadere addosso al poco di Gambetta, e invece viene presentata, come intero, fatta, felice personale.

E le pagine migliori sono quelle dei grandi avvenimenti di cui i grandi incidenti - incendi) si rivoltano, straripanti, sanguine e tripudianti, guerra e barricata - sono rare, ma veduti attraverso deformazione non sarebbe comunque evitabile degli occhi e del cuore di quel momento del dramma. Ed è solo nel dramma che per-

al fatto che nel par-
 tito di Maria Fran-
 cesca (Baldini e Catol-
 di) presentate ora ai lettori l'ing-
 lise una traduzione dell'op-
 era scritta in lingua in-
 glese. E' un'operazione
 davvero qualcosa di settima-
 nario e di teatrali in quel
 funzionario di Stato, un
 procuratore di provincia, che
 si è assediato con un'op-
 era di un suo stato, un'op-
 era della sua vita. E del resto
 una figura del tutto insignifi-
 cante. Neppure la penna bril-
 le ed agile dello scrittore
 che si è dato a questa op-
 era, ma è un lavoro
 sempre simpatico e interes-
 sante. Brava-uomo, forse, impen-
 sato serio nel suo lavoro
 governatore, non a questo
 punto serio, o almeno pe-
 ricoloso, di un'opera di
 delle osservazioni. E, tran-
 ti della grande mente —
 di egli appena si accorge —
 fronte a Gesù, non c'è nul-
 la che non sia un'opera
 zelante e di piccolo uo-
 mo comune, che abbia un
 che rievoca, fuori di sé
 se perché di lui non ci sia
 di un preciso, oltre al mo-
 to di un'opera di un'op-
 ra; e perciò il suo volo
 come sbadato in un
 di un'opera molto vivaci,
 sostituiti tutti gli sforzi de-
 struttore per dar vita al suo

colle dei romani, grandi e
cui, che fanno ceco, pre-
no un'altolico non pre-
medito, e che, come co-
già avviene imparato da
storica discute; ma la gra-
dell'inglese latino e la
della storia, e che, come
tuttavia immensi quei pic-
colini. Qui sono ridotti a
che potrebbero essere
davvero le loro propo-
re, per lo meno, quali
conoscenza di storia, di
o cervello un po' pello-
to un funzionario scrupe-
ma incapace di passione,
anche il turbamento
ma non il cuore di Pilato
l'incontro con Gesù la-
ro che è indubbiamente la
e più debole del libro è
a qualcosa a fior di pelle
presto scappare sotto gli
e, per lo meno, più
picciolino e di egoismo bor-
e. Coal che non ci stupisce
la conclusione un po' pe-
re, adeguata d'altronde al-
ma, e che, per il discorso,
della cosa dominata da
governatore della Svizzera, Pi-
si consola della sua liti-
e destinazione con la no-
che in quel paese si pre-
trata eccellente, che
e che comunque tuttavia un
so tocca, un'immagine que-
no, all'interessante tentati-
spolverare un troppo so-
e polveroso passato.

CRONACHE DELLO SPORT

PERCHÉ GLI ITALIANI SONO STATI SCONFITTI A MOORSLEDE

A cento chilometri orari a fine i nostri non potevano più

Digiuni, con le reni spezzate dal pavé, ubriacati dai continui acceleramenti dell'andatura, gli azzurri erano già battuti prima che la gara entrasse nella fase decisiva

(Dal nostro inviato speciale) **Moorslede, 21 agosto.** Quando si passerà vicino al velodromo di Moorslede, dove si svolse la prima gara del campionato del mondo, si avrà l'impressione che si stia assistendo a una gara di resistenza, non a una gara di velocità. I nostri atleti, infatti, sembrano essersi esauriti prima che la gara entri nella fase decisiva. La loro andatura è lenta, i loro muscoli sembrano stremati. E' un fenomeno che si è verificato in tutte le gare del campionato. I nostri atleti, infatti, sembrano essersi esauriti prima che la gara entri nella fase decisiva. La loro andatura è lenta, i loro muscoli sembrano stremati. E' un fenomeno che si è verificato in tutte le gare del campionato.

Ma, a parte ciò, il nostro campione, il ciclista italiano, ha mostrato una grande resistenza. Ha tenuto il passo per tutta la durata della gara, senza mai cedere. Ha dimostrato una grande classe e una grande esperienza. Ha saputo resistere alle pressioni dei concorrenti e ha mantenuto la calma. Ha saputo resistere alle pressioni dei concorrenti e ha mantenuto la calma. Ha saputo resistere alle pressioni dei concorrenti e ha mantenuto la calma.

Ma, a parte ciò, il nostro campione, il ciclista italiano, ha mostrato una grande resistenza. Ha tenuto il passo per tutta la durata della gara, senza mai cedere. Ha dimostrato una grande classe e una grande esperienza. Ha saputo resistere alle pressioni dei concorrenti e ha mantenuto la calma. Ha saputo resistere alle pressioni dei concorrenti e ha mantenuto la calma. Ha saputo resistere alle pressioni dei concorrenti e ha mantenuto la calma.

Ma, a parte ciò, il nostro campione, il ciclista italiano, ha mostrato una grande resistenza. Ha tenuto il passo per tutta la durata della gara, senza mai cedere. Ha dimostrato una grande classe e una grande esperienza. Ha saputo resistere alle pressioni dei concorrenti e ha mantenuto la calma. Ha saputo resistere alle pressioni dei concorrenti e ha mantenuto la calma. Ha saputo resistere alle pressioni dei concorrenti e ha mantenuto la calma.

SI INIZIANO DOMANI A BRUXELLES

La presenza degli atleti russi accresce l'interesse dei campionati europei

Pa a Torino, nell'ormai lontano 1904, i campionati europei di atletica ricevettero il loro battesimo. La manifestazione, ospitata nello stadio municipale, ebbe un grande successo. Fu la prima volta che si svolgevano in Italia i campionati europei di atletica. La manifestazione, ospitata nello stadio municipale, ebbe un grande successo. Fu la prima volta che si svolgevano in Italia i campionati europei di atletica.

Pa a Torino, nell'ormai lontano 1904, i campionati europei di atletica ricevettero il loro battesimo. La manifestazione, ospitata nello stadio municipale, ebbe un grande successo. Fu la prima volta che si svolgevano in Italia i campionati europei di atletica. La manifestazione, ospitata nello stadio municipale, ebbe un grande successo. Fu la prima volta che si svolgevano in Italia i campionati europei di atletica.

Pa a Torino, nell'ormai lontano 1904, i campionati europei di atletica ricevettero il loro battesimo. La manifestazione, ospitata nello stadio municipale, ebbe un grande successo. Fu la prima volta che si svolgevano in Italia i campionati europei di atletica. La manifestazione, ospitata nello stadio municipale, ebbe un grande successo. Fu la prima volta che si svolgevano in Italia i campionati europei di atletica.

Pa a Torino, nell'ormai lontano 1904, i campionati europei di atletica ricevettero il loro battesimo. La manifestazione, ospitata nello stadio municipale, ebbe un grande successo. Fu la prima volta che si svolgevano in Italia i campionati europei di atletica. La manifestazione, ospitata nello stadio municipale, ebbe un grande successo. Fu la prima volta che si svolgevano in Italia i campionati europei di atletica.

Le contese europee di nuoto

Vittoriosi gli azzurri contro francesi nella pallanuoto

Bella prova della natatrice Gamacchio

Vienna, 21 agosto. La rassegna agonistica internazionale europea di nuoto, che si svolge a Vienna, sta attirando l'attenzione di tutti. I nostri atleti, infatti, hanno mostrato una grande classe e una grande esperienza. Hanno saputo resistere alle pressioni dei concorrenti e hanno mantenuto la calma. Hanno saputo resistere alle pressioni dei concorrenti e hanno mantenuto la calma.

Vienna, 21 agosto. La rassegna agonistica internazionale europea di nuoto, che si svolge a Vienna, sta attirando l'attenzione di tutti. I nostri atleti, infatti, hanno mostrato una grande classe e una grande esperienza. Hanno saputo resistere alle pressioni dei concorrenti e hanno mantenuto la calma. Hanno saputo resistere alle pressioni dei concorrenti e hanno mantenuto la calma.

Vienna, 21 agosto. La rassegna agonistica internazionale europea di nuoto, che si svolge a Vienna, sta attirando l'attenzione di tutti. I nostri atleti, infatti, hanno mostrato una grande classe e una grande esperienza. Hanno saputo resistere alle pressioni dei concorrenti e hanno mantenuto la calma. Hanno saputo resistere alle pressioni dei concorrenti e hanno mantenuto la calma.

Vienna, 21 agosto. La rassegna agonistica internazionale europea di nuoto, che si svolge a Vienna, sta attirando l'attenzione di tutti. I nostri atleti, infatti, hanno mostrato una grande classe e una grande esperienza. Hanno saputo resistere alle pressioni dei concorrenti e hanno mantenuto la calma. Hanno saputo resistere alle pressioni dei concorrenti e hanno mantenuto la calma.

Triste ritorno da Moorslede

Ad attendere gli azzurri non c'erano che dieci persone

Alle 19.15, nel treno di ritorno da Moorslede, gli azzurri sono stati accolti da una delegazione di dieci persone. La delegazione, composta da alcuni atleti e da alcuni funzionari, ha accolto i nostri atleti con un caloroso benvenuto. Ha accolto i nostri atleti con un caloroso benvenuto. Ha accolto i nostri atleti con un caloroso benvenuto.

Alle 19.15, nel treno di ritorno da Moorslede, gli azzurri sono stati accolti da una delegazione di dieci persone. La delegazione, composta da alcuni atleti e da alcuni funzionari, ha accolto i nostri atleti con un caloroso benvenuto. Ha accolto i nostri atleti con un caloroso benvenuto. Ha accolto i nostri atleti con un caloroso benvenuto.

Alle 19.15, nel treno di ritorno da Moorslede, gli azzurri sono stati accolti da una delegazione di dieci persone. La delegazione, composta da alcuni atleti e da alcuni funzionari, ha accolto i nostri atleti con un caloroso benvenuto. Ha accolto i nostri atleti con un caloroso benvenuto. Ha accolto i nostri atleti con un caloroso benvenuto.

Alle 19.15, nel treno di ritorno da Moorslede, gli azzurri sono stati accolti da una delegazione di dieci persone. La delegazione, composta da alcuni atleti e da alcuni funzionari, ha accolto i nostri atleti con un caloroso benvenuto. Ha accolto i nostri atleti con un caloroso benvenuto. Ha accolto i nostri atleti con un caloroso benvenuto.

Scoperto e arrestato

Il rapinatore d'un operaio

Brescia, 21 agosto. I carabinieri di Gussago hanno portato a termine la indagini su un fatto avvenuto il 25 luglio scorso, che in un primo tempo sembrava trattarsi di un normale incidente di strada e poi invece, a guisa di un caso di rapina, risultò una rapina. Nella notte del predetto giorno l'operaio Pietro Ghidini fu rapinato da un individuo che si presentò alla sua casa e lo costringeva a consegnargli una somma di denaro. L'individuo, che si presentò alla sua casa e lo costringeva a consegnargli una somma di denaro. L'individuo, che si presentò alla sua casa e lo costringeva a consegnargli una somma di denaro.

PUBBLICITÀ ECONOMICA

Almeno 10 parole per ogni riga

Almeno 10 parole per ogni riga. Almeno 10 parole per ogni riga. Almeno 10 parole per ogni riga. Almeno 10 parole per ogni riga. Almeno 10 parole per ogni riga. Almeno 10 parole per ogni riga. Almeno 10 parole per ogni riga. Almeno 10 parole per ogni riga. Almeno 10 parole per ogni riga. Almeno 10 parole per ogni riga.

Tenta uccidere l'amata

ma rischia il linciaggio

Cremona, 21 agosto. Un grave fatto è accaduto oggi in una casa di via S. Maria. Un individuo, che si presentò alla casa e lo costringeva a consegnargli una somma di denaro. L'individuo, che si presentò alla casa e lo costringeva a consegnargli una somma di denaro. L'individuo, che si presentò alla casa e lo costringeva a consegnargli una somma di denaro.

4 morti e 8 feriti

in sciagure stradali

Un gravissimo sciagura è accaduta stamane verso le 10 nella vicinanza di Serravalle Scrivia, e precisamente nella via della Chiesa. Un gravissimo sciagura è accaduta stamane verso le 10 nella vicinanza di Serravalle Scrivia, e precisamente nella via della Chiesa. Un gravissimo sciagura è accaduta stamane verso le 10 nella vicinanza di Serravalle Scrivia, e precisamente nella via della Chiesa.

Due considerazioni

Sul caso di Moorslede

Sul caso di Moorslede. Sul caso di Moorslede. Sul caso di Moorslede. Sul caso di Moorslede. Sul caso di Moorslede. Sul caso di Moorslede. Sul caso di Moorslede. Sul caso di Moorslede. Sul caso di Moorslede. Sul caso di Moorslede.

La gara attraverso La Manica

Si sono tuffati stanotte

Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte.

Si getta sotto il treno

nei pressi di Sale Langhe

Un individuo si è gettato sotto un treno nei pressi di Sale Langhe. Un individuo si è gettato sotto un treno nei pressi di Sale Langhe. Un individuo si è gettato sotto un treno nei pressi di Sale Langhe. Un individuo si è gettato sotto un treno nei pressi di Sale Langhe. Un individuo si è gettato sotto un treno nei pressi di Sale Langhe.

La gara attraverso La Manica

Si sono tuffati stanotte

Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte.

Trasformato da una telefonata

si sfreccia al suolo

Un aereo si è trasformato da una telefonata. Un aereo si è trasformato da una telefonata. Un aereo si è trasformato da una telefonata. Un aereo si è trasformato da una telefonata. Un aereo si è trasformato da una telefonata. Un aereo si è trasformato da una telefonata. Un aereo si è trasformato da una telefonata. Un aereo si è trasformato da una telefonata. Un aereo si è trasformato da una telefonata. Un aereo si è trasformato da una telefonata.

La gara attraverso La Manica

Si sono tuffati stanotte

Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte. Si sono tuffati stanotte.

Bollettino della temperatura

Temperatura minima e massima

Città	Minima	Massima
Brescia	15.3	27.8
Cremona	15.3	27.8
Modena	15.3	27.8
Parma	15.3	27.8
Reggio Emilia	15.3	27.8
Rovato	15.3	27.8
Salerno	15.3	27.8
Trapani	15.3	27.8
Verona	15.3	27.8
Vercelli	15.3	27.8

Bollettino della temperatura

Temperatura minima e massima

Città	Minima	Massima
Brescia	15.3	27.8
Cremona	15.3	27.8
Modena	15.3	27.8
Parma	15.3	27.8
Reggio Emilia	15.3	27.8
Rovato	15.3	27.8
Salerno	15.3	27.8
Trapani	15.3	27.8
Verona	15.3	27.8
Vercelli	15.3	27.8

Ci si arriva in un'oretta circa di autobus da Montebelluna. La giornata che ci ha dato era bella e fresca, e forse questo m'ha dato un'impressione più favorevole del luogo. In quel posto si aprì durante la guerra una grande fabbrica di munizioni con una decina di migliaia di operai. Per alloggiarli furono costruiti dei casermette.

GRAVE ATTENTATO A CANOSA
La moglie dell'ex-podestà
uccisa con una bomba a mano

Grosse malversazioni

d'un impiegato dell'ONMI

Genova, 21 agosto. Circa 20 miliardi, il corso di una revisione contabile eseguita dal comitato comunale dell'Opera nazionale italiana, venivano in parte incassati su certi mandati di pagamento. Approfondite indagini, risultate poi molto meno convincenti di quanto sembrasse, hanno portato a un

mercato: «Abbiamo passato un paio di settimane, in modo da dar tempo al commerciante di riscuotere l'importo, lo facevo poi chiamare nel mio ufficio e gli dicevo che il mio debito era soltanto un errore e che la somma doveva essere restituita. L'importo dei mandati era di 20 miliardi, ma io mi accontentavo a diversi milioni. Nel pomeriggio d'oggi la commissione d'inchiesta ha deciso di mandare a indagare la Repubblica un dettagliato rapporto sulle malversazioni

ATTATO A CANOSA
ell'ex-podestà
bomba a mano

col rito di Mosca al campo.
La giornata del Presidente è
compilata con sei, caffè e ore sei
e trentacinque, lavoro su
della notte; dalle nove alle
diciotto sono al sole o gita; alle
diciotto, i tradimenti e le
diciotto; riposa e gita; alle
quindici, lavoro dalle quindici
delle diciotto. La lettera dei
della il passaggio
dopo cena.

Sono le undici del mattino
quasi è una gloria di sole;
il Presidente, seduto su una pan-
ca di legno, chiede un bicchiere
d'acqua. Poco dopo la giovane

La cattedra di Pareto

L'avevo già Farinet, che aveva rivolto la domanda, restato interdetto. Pensava che tale decernimento non è di facile disassunzione, che forse il Presidente avrebbe potuto scegliere un piatto meno pesante. Ma non disse nulla. Si limitò a domandare: « E dopo? »

Dopo? Io che, allora, avevo trippa, dissi: « Io che, allora, trippa la trippa in cucina. Chi gliene pare? »

Anche nel campo delle bevande il Presidente ha idee. « Ma che cosa? », chiese. « Signora la acqua minerale », dissi.

Domanda, alla tavola dei Presidenti, oltre agli ubbiuini

Shaw, « dello strigone ».

Pure, accennavamo, bisbigliando fra i comici con la « profezia chirurgica », il cui programma era stato già discusso, nel 1938 dal dott. Egon Meinel, di Lubona, questa giovane scienziata conosce una fortuna senza pari maggior negli Stati Uniti che in Italia, e che, anche in Italia, la sua roccia è in via di mano per altro la Francia, grazie alla Scuola di Rensselaer e sotto della Scuola di Rensselaer, e che, per i suoi blatturi giurisce la follia e, naturalmente, come guarisce un'ulcera gastrica. « A chi scandalizza la psicoturbazione », disse.

L'ultimo « fatto » degno di essere descritto è, anzitutto,

e il bistrice la pazzia

ragionevolmente che faceva caldo. Il giorno dopo gli hanno portato quattro riviste: "L'Espresso", "l'Unità", "l'Avvenire". Oggi è due mesi dall'arresto. Oggi Roland M. ha ripreso il suo posto nella società. Lavora di buon animo ed è perfettamente a suo agio. «Non ho più nulla dietro le spalle. Dice: «Sono guarito dalla pazzia», con la stessa disinvoltura di chi dice: «Il mio cane scorso sotto un'auto».

Resta da chiedersi, evidentemente, «perché» la psichiatria guarisca operando sui lati frontali. Gli psicotici, i pazzi e la gente sono in un certo senso tutti uguali. E' vero, ma gli psicotici sono pazzi, gli altri non lo sono. Perché, spesso come i miracoli sperimentali in cam-

za. Su cento casi affrontati recentemente dalla Scuola di Rimini, venticinque si sono conclusi con la guarigione completa, ma quasi altrettanto li hanno visti forme di furiosità mutarsi in forme antitetiche: mentre fureste di apatia, con la conseguente paralisi e dissociazione degli atti; il furioso si è diventato un automa. E' vero che ciascuno dei cento operati era ritenuto inguaribile. Ma la psichiatria non è. E invece, dopo la lobotomia, una studentessa in fisica ha potuto riprendere gli studi, un maestro è tornato tra i maestri, un prete è tornato a predicare, un'antichista è tornata a scavare, un professore di apologetica.

G. L.

FUMATORI
BOTOT...
presenta
BENTIFICO PER FUMATORI
al Rubeco-Gromo

Botot

VILLA MAGGIO
(GIÀ GRAND HOTEL)
VALSASSINA - tel. 778 n.m.
Tavol. n. 2 Maggio-Chiesa, rete di lusso
CASA DI RIPOSO CONValescenza

FACILITAZIONI

Menta Sacco
dall'altre che distacco!

CIOCCOLATO DE-COLL'
TORINO Piazza Savona, 1

3

ATTUALITÀ

I LAVORI DEL CONSIGLIO ATLANTICO Oggi si apre a Londra la conferenza dei sostituti

Il delegato americano Spofford dovrà decidere sul finanziamento del riarmo dei paesi europei - Il rinvio di truppe in Corea e la costituzione di un esercito tedesco

(Dal nostro corrispondente)

Londra, 21 agosto.

Mentre ieri sera tardi, Charles Spofford, presidente del Consiglio atlantico dei sostituti, giungeva in volo a Londra per partecipare alla conferenza dei sostituti, il ministro britannico della Guerra, Annan, ha annunciato che la Gran Bretagna non ha ancora deciso se metterà in rilievo.

Un'abile mossa

La decisione del governo di Londra di inviare sollecitazioni (entro il prossimo mese, si ritiene) fonderie nella penisola coreana, non costituisce soltanto il mantenimento di una promessa formulata parecchie settimane fa, ma rappresenta anche un'abile mossa, fatta nel momento più opportuno, mentre egli Stati Uniti stanno per decidere sulla suddivisione degli aiuti militari e finanziari ai paesi europei - allo scopo di mostrare all'autorità americana, Charles Spofford, che la Gran Bretagna merita il massimo aiuto americano al suo piano di riarmo.

Esaminiamo, infatti, per un istante, quale sarà il compito di Charles Spofford nelle sedute dei prossimi giorni: i giornali londinesi di stamane sono estremamente tranchi a questo proposito. Il presidente del consiglio dei sostituti dovrà decidere - sulla scorta dei diversi piani di riarmo europeo già presentati a Washington - in quale misura i singoli paesi atlantici debbano essere finanziariamente assistiti da Washington, sia per l'attuazione dei programmi di riarmo, sia per la salvaguardia delle varie economie nazionali.

Questo complesso problema politico e militare così oggi è posto in termini di un giornale inglese: «Charles Spofford è giunto a Londra con i quattro di dedurre il potenziamento delle difese europee. Quanto spetterà ad ogni paese di questa somma? Ciò dipenderà dalla volontà di resistere che questo paese ha dimostrato e dimostra di avere e dallo sforzo individuale che esso sta compiendo per il rafforzamento dell'apparato difensivo nazionale».

Volontà di resistere

La volontà britannica di resistere all'aggressione comunista è ormai evidente, il desiderio di aumentare la propria forza offensiva e difensiva è già stata dimostrata dalla formulazione di un piano di riarmo triennale, che imporrà la spesa di più di tre miliardi di sterline: a questi due elementi a suo favore, il governo di Londra, aggiungendo ieri sera l'invio di forze inglesi in Corea, spera di averne aggiunto un terzo di notevole rilievo. Ed è lecito ritenere che, nel caso, l'Inghilterra di deduca parte della sua produzione a fini bellici e di rafforzare le proprie difese. Segno di questa fiducia che l'America ripone nel governo di Londra, è la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

LE UNIONI A STRASBURGO

Il piano per un esercito europeo alla commissione per la sicurezza

Strasburgo, 21 agosto.

La Commissione per la sicurezza al Consiglio d'Europa ha iniziato oggi i lavori di un piano per la creazione di un esercito europeo, proposto da Churchill e approvato dall'assemblea europea. Il piano propone che la cooperazione degli Stati Maggiori dell'esercito europeo sia modellata sul coordinamento dell'ultimo conflitto fra le forze inglesi ed americane.

Duncan Sandys, genero di Churchill e relatore della sottocommissione per la sicurezza, avrebbe proposto secondo fonti autorevoli, il seguente progetto preliminare: 1) cooperazione con gli Stati Uniti, chiave di volta della difesa europea; 2) autorità ausiliarie a prendere la parola per la difesa europea, al ministro della Difesa, che controllerà l'intero esercito; 3) un consiglio di ministri composto dai ministri della difesa delle nazioni partecipanti al Consiglio d'Europa.

La risoluzione adottata la settimana scorsa dall'assemblea con maggioranza di due terzi aveva chiesto la formazione di un esercito unificato europeo sotto l'autorità di un ministro della difesa europeo, sottoposto a un opportuno controllo democratico.

La sottocommissione discussa domani il modo migliore per garantire il «controllo democratico» dell'esercito europeo.

La commissione economica da parte sua ha approvato stamane un progetto di mozione relativo al piano Schuman da presentare all'assemblea dell'esercito. Il documento,

porti che capiterà, nello spazio di pochi mesi, più di mille apparecchi da caccia, a bombardamento pesante.

Frattanto nuove informazioni sono giunte a Londra sull'entità e sulle caratteristiche del corpo di spedizione inglese in Corea. Numero totale degli effettivi: circa quattrocento; grado di addestramento: altissimo; comando: nelle mani del brigadier Coad, un uomo di 44 anni, distinto durante il suo servizio in Francia.

A poche ore di distanza dalla notizia dell'invio in Corea di forze inglesi, alla guerra coreana, che quello australiano, hanno annunciato che anche la Gran Bretagna si unirà a un'altra delle tante nazioni che si battono nella lotta contro gli aggressori nordisti. Sembra quindi certo, stamane a Londra, che l'Inghilterra, in questa lotta, non sarà sola, ma che sarà affiancata da una coalizione di nazioni, tra cui, tra le altre, l'Australia, la Nuova Zelanda, e una canadese: la creazione di questo corpo, affiancato alle unità americane, avrebbe una formidabile e benedetta influenza psicologica sui paesi del Patto atlantico.

Antiche i russi preparano un "pool", dell'acciaio e del carbone

Ferro sovietico, carbone polacco, officine tedesche - Grandi manovre aeree di 5 nazioni nei cieli della Germania occidentale

(Nostro servizio speciale)

Parigi, 21 agosto.

Per la sua posizione geografica, la sua ricchezza e il dinamismo indiscutibile dei suoi abitanti, la Germania è diventata di nuovo un elemento di grande importanza nel gioco dei due grandi blocchi mondiali. I tedeschi si trovano in mezzo ai due avversari e guadagnano su tutti. Per questo, i russi hanno costituito nella Germania orientale un «esercito popolare tedesco», ed ecco che anche i tedeschi della parte occidentale stanno per ottenere il diritto di riarmarsi: i paesi occidentali hanno preso l'iniziativa di un «pool» europeo del carbone e dell'acciaio che offre alla Germania innumerevoli vantaggi, ed ecco che il piano Schuman risponde immediatamente per fare all'est, cioè agli altri, vogliono realizzare all'ovest.

Il piano Uebrecht (quest'ultimo è segretario generale del partito comunista tedesco) venne esposto per la prima volta nelle sue grandi linee soltanto il mese scorso durante la conferenza dei governi di Londra, che fu il primo passo verso la creazione di un esercito europeo, sulla riva sinistra dell'Oder, nella foresta che si trova fra Furstenberg e Schoenhausen. Il governo della Germania orientale ha fatto iniziare lo smantellamento per creare lo spazio nel quale sorgere il «magistrato» di metallo e di ferro, il «pool» europeo, che è il «Wulfschmitt Ost».

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

Una vera e propria città di circa 30 mila abitanti è prevista intorno a tre alture di una capacità di 500 tonnellate, a due lami e a un certo numero di aziende industriali, come fonderie, fabbriche di cemento, ecc. Secondo la notizia che gli Stati Uniti si apprestano a creare lungo la costa orientale inglese, una potente catena di servizi.

do le previsioni del ministro comunista Fritz Selbmann, la produzione di acciaio nel Furstenberg sarà di 550 mila tonnellate annue grazie a 800 mila tonnellate di coke proveniente dalla Polonia e a un milione di tonnellate di ferro proveniente dalla Russia. Carbone e ferro saranno trasportati per via fluviale a Furstenberg che è sull'Oder, e l'acciaio qui fabbricato potrà essere avviato a Berlino, distante appena 100 chilometri, a mezzo del canale di navigazione che si sta costruendo a Furstenberg. Questo piano per fabbricare acciaio tedesco con carbone polacco e ferro russo costituisce un serio tentativo di unire la produzione di acciaio, ma è suscettibile di sviluppi e potrebbe, in avvertenze, limitarsi a Furstenberg. Tanto più che la Germania orientale, la cui capitale è Berlino, sembra chiamata a diventare il principale satellite della Russia. Così il risultato della politica di riarmo è il seguente: Mosca rende ai tedeschi dell'Est la possibilità di restaurare una potenza industriale che essa aveva annientato con gli armamenti della fabbrica; Washington restituisce ai tedeschi dell'Ovest le armi che ad essi aveva tolte; e, tra le altre, i paesi europei, costretti dagli avvenimenti a entrare nella corsa al riarmo, rischiano di compromettere gli sforzi di rinascita economica che hanno fatto negli ultimi anni. Ma, come disse ieri il ministro Queuille in un discorso pronunciato a Tulle, un modo serio di pensare è quello che porta a un montone condotto al mattatoio. Il riarmo è infatti necessario anche se costoso perché - è sempre Queuille che parla - «è bene il pericolo non è immediato, dal momento che c'è un rischio a bene coprirsi con un'assicurazione».

La difesa dell'Europa occidentale sarà il tema delle grandi manovre aeree che si svolgeranno nel venerdì 22 agosto sul confine fra Parigi e Amsterdam. Il Mare del Nord e il Reno. All'operazione, che è stato dato il nome di «cupola», parteciperanno le aviazioni degli Stati Uniti, della Gran Bretagna, della Francia, del Belgio e dell'Olanda, e, come è stato assicurato, sarà la più importante del dopoguerra. Le squadriglie attaccanti verranno dall'Est come dall'Ovest e dal Nord e saranno supportate da inglesi e americane, mentre gli aerei francesi, belgi e olandesi avranno principalmente compiti difensivi insieme ad alcuni «Vampiri» e «Meatards» della R.A.F. Durante la manovra vi sarà anche una esercitazione notturna, sabato, dalle 21 alle 03.00.

Il maresciallo inglese Ribb, comandante in capo delle forze aeree dell'Unione occidentale, vuole fare qualche manovra aerea che sia il più vicino possibile alla realtà e comanderà lui stesso sia l'attacco che la difesa del castello di Fontainebleau, a 60 chilometri da Parigi. All'operazione «cupola» (ufficialmente) è stato dato anche un altro nome: quello di «cimbello». L'ombra che dovrebbe proteggere i nostri paesi dalla pioggia di bombe nemiche.

La difesa dell'Europa occidentale sarà il tema delle grandi manovre aeree che si svolgeranno nel venerdì 22 agosto sul confine fra Parigi e Amsterdam. Il Mare del Nord e il Reno. All'operazione, che è stato dato il nome di «cupola», parteciperanno le aviazioni degli Stati Uniti, della Gran Bretagna, della Francia, del Belgio e dell'Olanda, e, come è stato assicurato, sarà la più importante del dopoguerra. Le squadriglie attaccanti verranno dall'Est come dall'Ovest e dal Nord e saranno supportate da inglesi e americane, mentre gli aerei francesi, belgi e olandesi avranno principalmente compiti difensivi insieme ad alcuni «Vampiri» e «Meatards» della R.A.F. Durante la manovra vi sarà anche una esercitazione notturna, sabato, dalle 21 alle 03.00.

Il maresciallo inglese Ribb, comandante in capo delle forze aeree dell'Unione occidentale, vuole fare qualche manovra aerea che sia il più vicino possibile alla realtà e comanderà lui stesso sia l'attacco che la difesa del castello di Fontainebleau, a 60 chilometri da Parigi. All'operazione «cupola» (ufficialmente) è stato dato anche un altro nome: quello di «cimbello». L'ombra che dovrebbe proteggere i nostri paesi dalla pioggia di bombe nemiche.

La difesa dell'Europa occidentale sarà il tema delle grandi manovre aeree che si svolgeranno nel venerdì 22 agosto sul confine fra Parigi e Amsterdam. Il Mare del Nord e il Reno. All'operazione, che è stato dato il nome di «cupola», parteciperanno le aviazioni degli Stati Uniti, della Gran Bretagna, della Francia, del Belgio e dell'Olanda, e, come è stato assicurato, sarà la più importante del dopoguerra. Le squadriglie attaccanti verranno dall'Est come dall'Ovest e dal Nord e saranno supportate da inglesi e americane, mentre gli aerei francesi, belgi e olandesi avranno principalmente compiti difensivi insieme ad alcuni «Vampiri» e «Meatards» della R.A.F. Durante la manovra vi sarà anche una esercitazione notturna, sabato, dalle 21 alle 03.00.

Il maresciallo inglese Ribb, comandante in capo delle forze aeree dell'Unione occidentale, vuole fare qualche manovra aerea che sia il più vicino possibile alla realtà e comanderà lui stesso sia l'attacco che la difesa del castello di Fontainebleau, a 60 chilometri da Parigi. All'operazione «cupola» (ufficialmente) è stato dato anche un altro nome: quello di «cimbello». L'ombra che dovrebbe proteggere i nostri paesi dalla pioggia di bombe nemiche.

La difesa dell'Europa occidentale sarà il tema delle grandi manovre aeree che si svolgeranno nel venerdì 22 agosto sul confine fra Parigi e Amsterdam. Il Mare del Nord e il Reno. All'operazione, che è stato dato il nome di «cupola», parteciperanno le aviazioni degli Stati Uniti, della Gran Bretagna, della Francia, del Belgio e dell'Olanda, e, come è stato assicurato, sarà la più importante del dopoguerra. Le squadriglie attaccanti verranno dall'Est come dall'Ovest e dal Nord e saranno supportate da inglesi e americane, mentre gli aerei francesi, belgi e olandesi avranno principalmente compiti difensivi insieme ad alcuni «Vampiri» e «Meatards» della R.A.F. Durante la manovra vi sarà anche una esercitazione notturna, sabato, dalle 21 alle 03.00.

Il maresciallo inglese Ribb, comandante in capo delle forze aeree dell'Unione occidentale, vuole fare qualche manovra aerea che sia il più vicino possibile alla realtà e comanderà lui stesso sia l'attacco che la difesa del castello di Fontainebleau, a 60 chilometri da Parigi. All'operazione «cupola» (ufficialmente) è stato dato anche un altro nome: quello di «cimbello». L'ombra che dovrebbe proteggere i nostri paesi dalla pioggia di bombe nemiche.

La difesa dell'Europa occidentale sarà il tema delle grandi manovre aeree che si svolgeranno nel venerdì 22 agosto sul confine fra Parigi e Amsterdam. Il Mare del Nord e il Reno. All'operazione, che è stato dato il nome di «cupola», parteciperanno le aviazioni degli Stati Uniti, della Gran Bretagna, della Francia, del Belgio e dell'Olanda, e, come è stato assicurato, sarà la più importante del dopoguerra. Le squadriglie attaccanti verranno dall'Est come dall'Ovest e dal Nord e saranno supportate da inglesi e americane, mentre gli aerei francesi, belgi e olandesi avranno principalmente compiti difensivi insieme ad alcuni «Vampiri» e «Meatards» della R.A.F. Durante la manovra vi sarà anche una esercitazione notturna, sabato, dalle 21 alle 03.00.

Il maresciallo inglese Ribb, comandante in capo delle forze aeree dell'Unione occidentale, vuole fare qualche manovra aerea che sia il più vicino possibile alla realtà e comanderà lui stesso sia l'attacco che la difesa del castello di Fontainebleau, a 60 chilometri da Parigi. All'operazione «cupola» (ufficialmente) è stato dato anche un altro nome: quello di «cimbello». L'ombra che dovrebbe proteggere i nostri paesi dalla pioggia di bombe nemiche.

La difesa dell'Europa occidentale sarà il tema delle grandi manovre aeree che si svolgeranno nel venerdì 22 agosto sul confine fra Parigi e Amsterdam. Il Mare del Nord e il Reno. All'operazione, che è stato dato il nome di «cupola», parteciperanno le aviazioni degli Stati Uniti, della Gran Bretagna, della Francia, del Belgio e dell'Olanda, e, come è stato assicurato, sarà la più importante del dopoguerra. Le squadriglie attaccanti verranno dall'Est come dall'Ovest e dal Nord e saranno supportate da inglesi e americane, mentre gli aerei francesi, belgi e olandesi avranno principalmente compiti difensivi insieme ad alcuni «Vampiri» e «Meatards» della R.A.F. Durante la manovra vi sarà anche una esercitazione notturna, sabato, dalle 21 alle 03.00.

Il maresciallo inglese Ribb, comandante in capo delle forze aeree dell'Unione occidentale, vuole fare qualche manovra aerea che sia il più vicino possibile alla realtà e comanderà lui stesso sia l'attacco che la difesa del castello di Fontainebleau, a 60 chilometri da Parigi. All'operazione «cupola» (ufficialmente) è stato dato anche un altro nome: quello di «cimbello». L'ombra che dovrebbe proteggere i nostri paesi dalla pioggia di bombe nemiche.

La difesa dell'Europa occidentale sarà il tema delle grandi manovre aeree che si svolgeranno nel venerdì 22 agosto sul confine fra Parigi e Amsterdam. Il Mare del Nord e il Reno. All'operazione, che è stato dato il nome di «cupola», parteciperanno le aviazioni degli Stati Uniti, della Gran Bretagna, della Francia, del Belgio e dell'Olanda, e, come è stato assicurato, sarà la più importante del dopoguerra. Le squadriglie attaccanti verranno dall'Est come dall'Ovest e dal Nord e saranno supportate da inglesi e americane, mentre gli aerei francesi, belgi e olandesi avranno principalmente compiti difensivi insieme ad alcuni «Vampiri» e «Meatards» della R.A.F. Durante la manovra vi sarà anche una esercitazione notturna, sabato, dalle 21 alle 03.00.

Il maresciallo inglese Ribb, comandante in capo delle forze aeree dell'Unione occidentale, vuole fare qualche manovra aerea che sia il più vicino possibile alla realtà e comanderà lui stesso sia l'attacco che la difesa del castello di Fontainebleau, a 60 chilometri da Parigi. All'operazione «cupola» (ufficialmente) è stato dato anche un altro nome: quello di «cimbello». L'ombra che dovrebbe proteggere i nostri paesi dalla pioggia di bombe nemiche.

La difesa dell'Europa occidentale sarà il tema delle grandi manovre aeree che si svolgeranno nel venerdì 22 agosto sul confine fra Parigi e Amsterdam. Il Mare del Nord e il Reno. All'operazione, che è stato dato il nome di «cupola», parteciperanno le aviazioni degli Stati Uniti, della Gran Bretagna, della Francia, del Belgio e dell'Olanda, e, come è stato assicurato, sarà la più importante del dopoguerra. Le squadriglie attaccanti verranno dall'Est come dall'Ovest e dal Nord e saranno supportate da inglesi e americane, mentre gli aerei francesi, belgi e olandesi avranno principalmente compiti difensivi insieme ad alcuni «Vampiri» e «Meatards» della R.A.F. Durante la manovra vi sarà anche una esercitazione notturna, sabato, dalle 21 alle 03.00.

Il maresciallo inglese Ribb, comandante in capo delle forze aeree dell'Unione occidentale, vuole fare qualche manovra aerea che sia il più vicino possibile alla realtà e comanderà lui stesso sia l'attacco che la difesa del castello di Fontainebleau, a 60 chilometri da Parigi. All'operazione «cupola» (ufficialmente) è stato dato anche un altro nome: quello di «cimbello». L'ombra che dovrebbe proteggere i nostri paesi dalla pioggia di bombe nemiche.

La difesa dell'Europa occidentale sarà il tema delle grandi manovre aeree che si svolgeranno nel venerdì 22 agosto sul confine fra Parigi e Amsterdam. Il Mare del Nord e il Reno. All'operazione, che è stato dato il nome di «cupola», parteciperanno le aviazioni degli Stati Uniti, della Gran Bretagna, della Francia, del Belgio e dell'Olanda, e, come è stato assicurato, sarà la più importante del dopoguerra. Le squadriglie attaccanti verranno dall'Est come dall'Ovest e dal Nord e saranno supportate da inglesi e americane, mentre gli aerei francesi, belgi e olandesi avranno principalmente compiti difensivi insieme ad alcuni «Vampiri» e «Meatards» della R.A.F. Durante la manovra vi sarà anche una esercitazione notturna, sabato, dalle 21 alle 03.00.

Il maresciallo inglese Ribb, comandante in capo delle forze aeree dell'Unione occidentale, vuole fare qualche manovra aerea che sia il più vicino possibile alla realtà e comanderà lui stesso sia l'attacco che la difesa del castello di Fontainebleau, a 60 chilometri da Parigi. All'operazione «cupola» (ufficialmente) è stato dato anche un altro nome: quello di «cimbello». L'ombra che dovrebbe proteggere i nostri paesi dalla pioggia di bombe nemiche.

La difesa dell'Europa occidentale sarà il tema delle grandi manovre aeree che si svolgeranno nel venerdì 22 agosto sul confine fra Parigi e Amsterdam. Il Mare del Nord e il Reno. All'operazione, che è stato dato il nome di «cupola», parteciperanno le aviazioni degli Stati Uniti, della Gran Bretagna, della Francia, del Belgio e dell'Olanda, e, come è stato assicurato, sarà la più importante del dopoguerra. Le squadriglie attaccanti verranno dall'Est come dall'Ovest e dal Nord e saranno supportate da inglesi e americane, mentre gli aerei francesi, belgi e olandesi avranno principalmente compiti difensivi insieme ad alcuni «Vampiri» e «Meatards» della R.A.F. Durante la manovra vi sarà anche una esercitazione notturna, sabato, dalle 21 alle 03.00.

Il maresciallo inglese Ribb, comandante in capo delle forze aeree dell'Unione occidentale, vuole fare qualche manovra aerea che sia il più vicino possibile alla realtà e comanderà lui stesso sia l'attacco che la difesa del castello di Fontainebleau, a 60 chilometri da Parigi. All'operazione «cupola» (ufficialmente) è stato dato anche un altro nome: quello di «cimbello». L'ombra che dovrebbe proteggere i nostri paesi dalla pioggia di bombe nemiche.

La difesa dell'Europa occidentale sarà il tema delle grandi manovre aeree che si svolgeranno nel venerdì 22 agosto sul confine fra Parigi e Amsterdam. Il Mare del Nord e il Reno. All'operazione, che è stato dato il nome di «cupola», parteciperanno le aviazioni degli Stati Uniti, della Gran Bretagna, della Francia, del Belgio e dell'Olanda, e, come è stato assicurato, sarà la più importante del dopoguerra. Le squadriglie attaccanti verranno dall'Est come dall'Ovest e dal Nord e saranno supportate da inglesi e americane, mentre gli aerei francesi, belgi e olandesi avranno principalmente compiti difensivi insieme ad alcuni «Vampiri» e «Meatards» della R.A.F. Durante la manovra vi sarà anche una esercitazione notturna, sabato, dalle 21 alle 03.00.

Il maresciallo inglese Ribb, comandante in capo delle forze a